

1991 செப்டம்பர் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : முடியுங்கள்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : 1970-ல் இருந்து அந்தத் திட்டம் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை இதய தெய்வம் அவர்கள் எங்கள் பகுதிக்கு வழங்கியதன் மூலம் ஒவ்வொருவரும் சொல்வார்கள். பிறவிப் பயன் என்று நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக அனதினுடைய பயனை இந்தத் திட்டத்தை உங்கள் மூலம் பெற்று அந்தப் பகுதி மக்களுக்குக் கொடுத்ததின் மூலம் அடைந்துவிட்டேன் என்று சொல்லி நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

4. அறிவிப்பு—தொடர்ச்சி.

(இ) பேரவை அலுவல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. இன்று கூடிய அலுவல் ஆய்வுக் குழுவின் முடிவன்படி பேரவையின் அலுவல்கள் பற்றிய நிகழ்ச்சிகள் கீழ்க்கண்டவாறு நடைபெறும்.

27-9-1991

(வெள்ளிக்கிழமை)

9—மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள்.

7—மாநிலச் சட்டமன்றம்

8—தேர்தல்கள்.

42—ஓய்வூதியங்களும் ஏனைய ஓய்வு காலநன்மைகளும்.

43—பல்வகை.

61—பல்வகை மூலதனச் செலவு.

62—மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும் முன் பணங்களும்.

1991-92-ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும் மற்றும் முடிவு பெறாத மானியக் கோரிக்கைகளைப் பொறுத்தவரை விவாதமின்றி வாக்கெடுப்பு சரியாக 1.00 மணிக்கு எடுக்கப்பட வேண்டும்.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

வாக்கெடுப்பிற்குப் பின் 1991-92-ஆம் ஆண்டிற்கான மார்னியக் கோரிக்கைகளுக்கான நிதி ஒதுக்கச் சட்ட முன்வடிவு—அறிமுகம் செய்தல்.

கீழ்க்கண்ட அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும் நிறைவேற்றத்தலும்:

1. 1991-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிச் சட்டங்கள் சார்ந்த (இரண்டாம் திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்ட முன்வடிவு எண். 28/1991).

2. 1991-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய மன்றங்கள் (தனி அலுவலர்கள் நியமனம்) இரண்டாம் திருத்தச் சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண். 29/1991).

28-9-1991
(சனிக்கிழமை)

தமிழ்நாடு 1991 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு—ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றத்தலும்.

29-9-1991
(ஞாயிற்றுக்கிழமை)

விடுமுறை.

30-9-1991
(திங்கட்கிழமை)

மண்டல் கமிஷன் பரிந்துரை மீதான அரசினர் தீர்மானம்.

1-10-1991
(செவ்வாய்க்கிழமை)

தமிழ்நாடு மின்சார வாரிய நிதி நிலை அறிக்கையின் மீது விவாதம்.

2-10-1991
(புதன்கிழமை)

காந்தி ஜெயந்தி—விடுமுறை.

3-10-1991
(வியாழக்கிழமை)

1. கச்சத் தீவு பற்றிய அரசினர் தீர்மானம்.

2. தமிழ்நாடு சட்டமன்ற மேலவையைத் தோற்றுவிக்கலாம் என்று 20-2-1989 அன்று நிறைவேற்றப் பற்ற தீர்மானத்தினை நீக்கும் தீர்மானம்.

1991 செப்டம்பர் 26]

[பேரவைத் தலைவர்]

3. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகளை ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றத்தலும்.

4-10-1991
(வெள்ளிக்கிழமை)

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகளை ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றத்தலும்.

தேவையிருப்பின் பேரவை 5-10-1991 அன்று கூடும்.

பேரவை 3-10-1991 மற்றும் 4-10-1991 ஆகிய நாட்களில் மாலையிலும் கூடும்.

பிற்பகல் 7.35

7. மானியக் கோரிக்கைகள், 1991-92- விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி ஏ.எஸ். பொன்னம்மாள் அவர்கள்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தக் குறிப்பிலே பம்பையாறு, அச்சன்கோவில் ஆறு இவைகளை தென்புறமாக, தமிழகத்திற்கு திருப்புவதற்கும், அதைப்போல மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா ஆகிய ஆறுகளை பெண்ணாறு, காவிரி, வைகை ஆகிய ஆறுகளோடு திருப்பிக் கலக்க வேண்டுமென்று ஒரு முடிவை எடுத்திருப்பதை பார்த்து நான் உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சி அடைகிறேன், பாராட்டுகிறேன். காரணம், இது மற்ற அண்டை மாநிலங்களோடு முதல்வர்களோடு கலந்து பேசாமல், நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய முதல்வர் அவர்கள் ஒரு 'வில்-பவர்' தன்னம்பிக்கையோடு இவ்வளவு பெரிய திட்டங்களை நாம் செய்ய முடியும். நம்மால் செய்ய முடியாத காரியமே இல்லையென்ற அடிப்படையில், இதை இங்கே இணைத்திருக்கிறார்கள். நான் உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். பாராட்டுகிறேன்.

ஏற்கனவே கவர்னர் உரையில் நதிகள் தேசியமயமாக்கப் பட வேண்டும் என்று நானும் பேசியிருந்தேன். நம்முடைய முதல்வர் அவர்களும் ஏற்றுச் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நதிகளை தேசியமயமாக்கினால்தான் முடியும். கங்கையில் சென்று பார்த்தால் தண்ணீர் கரைபுரண்டு ஓடி கடலில் விழுகிறது. அந்தத் தண்ணீரை திருப்பிக் கொண்டு வந்தால், எந்தெந்த மாநிலங்களிடையே அந்தத் தண்ணீர் வருகிறதோ

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்] [1991 ஏப்ரல் 26]

அந்தச் செலவை அந்த மாநிலம் ஏற்றுக் கொள்ளலாம் என்ற நிலைமைகளை நாம் உருவாக்கிக் கொள்வதற்கான ஒரு சூழ்நிலையை மத்திய அரசிடம் சொல்வார்களானால் நிச்சயமாக அந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொள்வார்கள் என்றுதான் நான் நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் தான் இது போன்ற திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியுமே தவிர வேறு யாராலும், எந்தக் காலத்திலும் நிறைவேற்ற முடியாது என்பதை இந்த நேரத்தில் அழுத்தத்திருத்தமாகச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். சிறப்பு நிதித் திட்டத்தின் கீழ் இங்கே சிறு பாசனத்திற்கு பணம் ஒதுக்கி இருக்கிறோம். மத்திய அரசு இதற்கு 325 இலட்சம் கொடுத்து இருக்கிறது. அதன் மூலமாக 267 திட்டங்கள் இங்கே நிறைவேற்றப்பட இருப்பதாக அறிகிறேன். சில காரியங்கள் நிறைவேறி இருக்கின்றன. அதற்கு நாமும் 18.89 இலட்சம் பணத்தை ஒதுக்கி இருக்கிறோம். எப்படி செய்தாலும் கண்மாய்களைப் பற்றி நான் பலமுறை சொல்லி இருக்கிறேன். மாண்புமிகு ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்களும் இங்கே இருக்கிறார்கள். கண்மாய்களில் ஆக்கிரமிப்பு பண்ணி அதற்கு நாம் பட்டா கொடுத்திருக்கிறோம். பல ஆண்டுகளாக இது இருக்கிறது. இப்படி பட்டா கொடுத்ததை ரத்து செய்து, 1947 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னால் எப்படி கண்மாய்கள் இருந்தனவோ அந்த அளவுக்கு கண்மாய்களை கொண்டு வந்து, புல்டோசர் வைத்து ஆழப்படுத்தி, கரைகளை உயர்த்தி, தண்ணீரை அதிகமாகக் கேமித்து வைத்தால் ஒழிய நமக்கு ஒரு விமோசனம் இல்லையென்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பல இடங்களில் கண்மாய்களில் பட்டா போட்டு கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பட்டாக்களை கண்டிப்பாக ரத்து செய்ய வேண்டும் என்று முடிவை எடுத்தால்தான்-இன்றைக்கு மழை இல்லாத நேரத்தில், நிலங்கள் வைத்திருந்தும் கூட, கிணறுகள் இருந்தும் கூட அந்த கிணறுகளுக்கு பெர்குலேஷன்—ஊற்றுத் தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. கிணற்றை ஆழப்படுத்தி ஆழப்படுத்தி தண்ணீர் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. நிலத்தடி நீர் இருக்க இருக்க குறைந்து கொண்டே போகிறது. ஆகவே, இதிலெல்லாம் அரசு கண்ணும் கருத்துமாக இருக்கவேண்டுமென்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில் ஏழை எளியவர்களுக்கு பட்டா போட்டு கொடுத்திருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன். அதில் கண்மாய் புறம் போக்கு, ஓடைப் புறம்போக்கு, சுடுகாடு புறம்போக்கு, பாதைப் புறம்போக்கு, இவைகளை விட்டுவிட்டு தனியாக நீங்கள் இடம் ஒதுக்கி கொடுத்து, அவர்களுக்கு பட்டா போட்டு கொடுத்து அவர்களுக்கு வீடு கட்டி செண்ட் நிலம் கொடுக்கும் நிலைமையை உருவாக்கினால் அப்போதுதான் நமக்கும், இந்த நாட்டுக்கும் விமோசனம் கிடைக்கும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1991 செப்டம்பர் 26] [திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

மேலெழுந்தவாரியாக கிட்டத்தட்ட 95 சதவீதம் தண்ணீரைப் பயன்படுத்தும் அளவுக்கு நாம் செய்திருக்கிறோம். இப்போது நிலத்தடி நீர் கீழே போய்விட்டது. நாங்கள் எல்லாம் 300 அடி போர் போட்டோம். 300 அடி போட்டும் கூட 2½ அங்குலம் பைப் போட்டால் தண்ணீர் வரும் என்று சொன்னார்கள். அப்படி செய்தும் இரண்டு நிமிடம் தண்ணீர் வருகிறது. பிறகு நின்று விடுகிறது. நாங்கள் இந்தக் குறையை யாரிடம் சொல்வது என்று தெரியவில்லை. 13 இலட்சம் கிணறுகள் நீர்பாசனத்திற்கு மின்சார பம்பு செட் வசதி செய்துகொடுத்து தமிழகம் இந்தியாவிலே கிணற்றுப் பாசனத்திலே முதன்மையான நிலையை அடைகிறது. ஆகவே, எங்கெல்லாம் தரிசு நிலங்கள் இருக்கிறதோ, எங்கெல்லாம் விவசாயத்திற்கு பயன்படாத நிலம் இருக்கிறதோ, இவைகள் எல்லாவற்றையும் பொதுப்பணித் துறை ஆய்வு செய்து, எந்த இடத்தில் தண்ணீர் இருக்கிறது என்று தெரிந்து, அந்த இடத்தில் ஒரு பெரிய இராட்சத கிணறு போட வேண்டும். அந்த இராட்சத கிணற்றை போட்டு அதிலே தண்ணீரை உண்டாக்கி, பம்பு செட் வைத்து, —அந்த பம்பு செட் போடுகிற பணத்தைக் கூட—டிபென்டிங் அப்பாவ் தி ஏக்ரேஜ்— ஒருவருக்கு 2 ஏக்கர், 3 ஏக்கர், 5 ஏக்கர் என்று எவ்வளவு இருக்கிறதோ அதை வைத்து மொத்தம் ஆகக்கூடிய செலவை பிரித்துக் கொள்ளலாம். இப்போது பம்பு செட் பணம் பூராவும் கொடுப்பதில்லை. கிணறு வெட்டுகிற பணத்தை கூட ஏக்ரேஜுக்கு தகுந்தாற்போல வசதி செய்யக்கூடிய நிலைமையை உருவாக்கிக் கொள்வோமானால் இன்னும் சற்று சாலச் சிறந்ததாக இருக்கும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். காரணம் நாங்கள் சித்ரவதை பட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். விவசாயிகள் கிணற்றில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தால் விவசாயம் கெட்டு, பாழடைந்து போய் என்ன செய்வது என்று புரியாமல் தவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த விவசாயிகளுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டுமென்றால் எங்கே குழாய்க் கிணறு போட வேண்டுமோ, ஆழ்குழாய் கிணறு போட வேண்டுமோ, அதைத் துறையின் மூலமாகப் பார்த்து, ஆராய்ந்து, —அவர்களிடத்தில் பணம் இருக்காது. அவர்களிடத்தில் பணம் இல்லாத மிகவும் சிரமமான சூழ்நிலை. இந்தச் சூழ்நிலையை மாற்றுவதற்கு நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய, இன்றைக்கு எல்லோரும் வியக்கக்கூடிய, எல்லோரும் பாராட்டக் கூடிய அளவிலே, திகைப்படையக்கூடிய அளவிலே, இங்கே இந்தச் சட்டமன்றத்தை நடத்தி, ஒவ்வொன்றுக்கும் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்களே—என்னிடத்திலே பாராட்டு சொல் கிறார்கள்.

பிற்பகல் 7.40

ஏனோ தெரியவில்லை. எனக்குப் பாராட்டு, உங்களுடைய முதல்வர் அவர்கள் இந்த அளவிற்கு, இவ்வளவு திறமையாக காரியங்களை ஆற்றுகிறார்கள் என்று என்னிடத்திலே வந்து பாராட்டக்கூடிய அளவிற்கு, இருக்கிறது; படித்தவர்கள் எல்லாம்,

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

பெரிய பெரிய உத்தியோகத்திலே இருப்பவர்கள் எல்லாம், இவ்வளவு ஒரு நல்ல முதல்வரைப் பெற்று இருக்கிறீர்கள் என்று சொல்கிறார்கள். நாங்கள் இதை நினைக்கிறோம். இந்தக் காலத்திலே நடைபெறாத ஒரு வேலை வேறு எந்தக் காலத்திலேயும் நடைபெறாது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப் படுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிறகு, என் தொகுதியிலே பல ஆறுகள் இருக்கின்றன. கொடகனாறு திட்டம் எங்கள் ஊரிலே உற்பத்தியாகிறது. சித்தாம்பட்டி பகுதியிலே உற்பத்தியாகிறது. அந்தத் தண்ணீர் கொஞ்சம் எங்கள் ஜில்லாவிற்கு கிடைக்கிறது. ஆனால் திருச்சி வரைக்கும் வருகிறது. திருச்சி வரைக்கும் வரக்கூடிய அந்தத் தண்ணீரை நாங்கள் பார்த்துக் கொண்டே இருக்கிற நிலைமையிருக்கிறது. ஆகையினாலே மிக வறண்ட சூழ்நிலை இன்றைக்கு ஏற்பட்ட காரணத்தினாலே, இந்த அணையை—அங்கே ஒரு அணை, கல்தேக்கத்திற்குப் பக்கத்திலே ஒரு அணையைக் கட்டி, அங்கே தண்ணீரை தேக்கி வைத்தால்தான் எங்கள் பகுதிக்கு பயன்படக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பிறகு மருதா நதி என்று பழைய காலத்திலே பல ஆண்டு களுக்கு முன்பு, அந்தத் திட்டத்தைக் கட்டினோம். இந்த மருதா நதித் திட்டத்தின் மூலமாகக் கூட, மருதா நதித் திட்டத்தின் தண்ணீரும், மஞ்சளாறு தண்ணீரும் இரண்டும் சேர்ந்து, வையையிலே எல்லாம் வந்து விழுகிறது, கூட்டாத்து ஐயம்பாளையம் இந்த இரண்டு நதிகளும் சேருகின்ற காரணத்தினாலே, அங்கே கூட்டாத்து ஐயம்பாளையம் என்று பெயர் பெற்று, அந்தத் தண்ணீர் வையையிலே விழுகிறது. ஆனால் நாங்கள் பார்த்துக் கொண்டேயிருக்கிறோம். மருதா நதியில் கொஞ்சம் பாசனம் இருக்கிறது. இருந்தாலும் கூட, அங்கே ஒரு பூச்சாண்டி அம்மன் என்று ஒரு ஓடைத் திட்டம் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே ஒரு செக் டாம் டோட்டுக் கட்டினால், இன்னொரு 2 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு, நிலக்கோட்டைப் பகுதிக்கு தண்ணீர் கிடைக்கும் என்ற அந்த ஆசையினாலே இதை இங்கே சொல்லிவைக்கலாம் என்று சொல்கிறேன் என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதன் பிறகு மஞ்சளாறு, இது ராஜவாய்க்கால். இந்த ராஜவாய்க்காலிலே தண்ணீர் மட்டமட என்று போகிறது. நான் நடந்தே போய் பார்த்துவிட்டு வந்தேன். அதாவது பெரியகுளம் தொகுதிக்குப் போகிறது. அது போகும்போது பார்த்தால், இந்தத் தண்ணீர் அங்கே சென்று, பொம்மிநாயக்கன் குளத்திலே விழுந்து, அப்படியே வையையிலே விழுகிறது. ஆறு கிலோ மீட்டர் நடந்து சென்று பார்த்துவிட்டுவந்தேன். அப்படி அந்தத்

*1991 செப்டம்பர் 26]

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

தண்ணீர் வகையிலே விழுகிறது. ஆகையினாலே, இந்த மஞ்சளாறு, ராஜ வாய்க்காலிலிருந்து ஒரு வாய்க்காலை வெட்டுவோமானால், என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள இலவன்பட்டி, பெரியப்ப நாயக்கன்பட்டி போன்ற பல ஊர்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்கக்கூடிய, பாசனம் கிடைக்கக்கூடிய கிணற்றுக்கு தண்ணீர் கிடைக்கக்கூடிய ஒரு நிலைமை உருவாகும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

சென்ற தடவை, அதாவது கவர்னர் உரையின்போதே, சிறுமலை அருவித் திட்டத்தைப் பற்றி நான் மாண்புமிகு முதல்வரிடத்திலே எழுதிக் கொடுத்தேன். அவர்களும் அதைப் பரிவோடு ஏற்றுக்கொண்டு இலாக்காவிற்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்த இலாக்காவிலே ஏன் இப்படிச் செய்கிறார்கள் என்று என்னால் புரிந்து கொள்ளவே முடியவில்லை. அதுவும் சீப் இன்ஜினியர் அவர்கள். நான் அவர்கள் மீது குறை சொல்லவில்லை. 1964-ம் ஆண்டு, I was M.L.A. சோழவந்தான் தொகுதி. அப்போது நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறேன். சிறுமலையிலே மழை பெய்த காரணத்தாலே, Trivandrum Mail-Between Pallapatti and Kodai Road இரண்டுக்கும் இடையிலே சிறுமலைத் தண்ணீர் உடைந்து, அந்த ரயில் கவிழ்ந்தது. 303 பேர்கள் ரயிலிலே பிரயாணம் செய்தவர்கள் இறந்தார்கள். என்னை அந்த நேரத்திலே வந்து அழைத்துக் கொண்டு போனார்கள். நாங்கள் எல்லாம் சென்று பார்த்து விட்டு வந்தோம். என்ன செய்வது? பெண்கள், எத்தனையோ பெண்கள். அங்கே செத்து மடிந்தார்கள். அந்தத் தண்ணீர், சிறுமலை அருவித் திட்டத்தினாலே, மழை அதிகமாகப் பெய்து, அந்த ரயில் கவிழ்ந்தது. ** அத்தனை பேர்களும் செத்து மடிந்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், * * * என்று சொல்வதை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்க உத்தரவிடுகிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : அவர்கள் எல்லாம் தன்றாக வேலை செய்யக் கூடியவர்கள்தான். இப்போது ஏனோ தெரியவில்லை. இந்த பொன்னம்மாள் அக்கா இன்னும் அலையட்டும் என்று நினைக்கிறார்களோ என்று தெரியவில்லை. இந்தத் திட்டத்திற்கு ஒரு ஆயிரம் தடவை போய் இருக்கிறேன்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

அந்த இலாக்காவிற்கு. இப்போது என்ன எழுதியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், நான் தெரிந்து கொண்டது, அது 20 ஆண்டுக் காலத்திலே இரண்டே இரண்டு முறைதான் தண்ணீர் வந்து குளங்கள் நிரம்பி இருக்கின்றன என்று உண்மைக்குப் புறம்பான ஒரு தகவலை அளித்திருக்கிறார்கள். அதைப் பார்த்து நான் மிகுந்த வேதனை அடைகிறேன். 1982 ஆம் ஆண்டு என்னை 11 மணிக்கு, என்னுடைய வீட்டிலே வந்து, எழுப்பினார்கள், பிறகு ஓடினேன். அங்கே தண்ணீர் வருகிறது. தண்ணீர் வருகிற நிலைமையிலே பக்கத்திலே இருந்த ஆட்களை நானாத்துச் சொச்சம் லீபரை இரவிலே எழுப்பிக் கொண்டு போய், பெட்ரோமாக்ஸ் லைட்டை வைத்து, சுற்களை எடுத்துப் போட்டு, அந்தத் தண்ணீர் உடைப்பைத் தடுத்து நிறுத்தக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்கி, காலை 3 மணிக்குத்தான் வீட்டுக்கு வரக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டது. ஆகையினாலேதான் சொல்கிறேன். மழை பெய்தால் வேள்ளம் கரைபுரண்டு வருகிறது. ரயில் கவிழ்கிறது. அந்த ரயிலிலே வரக்கூடிய மக்கள் செத்து மடிகிறார்கள். எனவே இதிலே வந்து எக்கனாமிக்கலா, அல்லது அன்-எக்கனாமிக்கலா, இது லாபகரமான கிட்டமா, அல்லது லாபம் இல்லாத திட்டமா என்பதை தயவு செய்து சம்பந்தப் பட்ட பொறியாளர்கள், வேறுவிதமாக கவனம் செலுத்தினால், நாம் மிகப் பெரிய பாதகத்திற்கு ஆளாவோம் என்பதைத்தான் இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். எனவே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதை ரொம்ப கருணையோடு நீங்கள் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். இப்போது போனால் அங்கே-நம்முடைய ரெவின்யூ அமைச்சர் எஸ்.டி.எஸ். அவர்கள் இருந்த வீடு மல்லிகை,—அந்த மல்லிகையிலேதான் ஆபீஸ் இருக்கிறது. அந்த ஆபீசுக்கு ஓடினேன். அங்கே அன்றைக்கு என்ஜினியர் இல்லை. பிறகு அவர்களைப் பார்த்து, மேனேஜரைப் பார்த்து, அவரிடம் ரெக்கொஸ்ட் பண்ணினேன். சார், இதை எப்படியாவது சேர்க்கச் சொல்லுங்கள் என்று சொன்னேன். இப்போதும் என்ன சொல்கிறார்கள், 20 ஆண்டிலே, 2 வருடத்திலே 2 தடவைதான் தண்ணீர் வந்திருக்கிறது, அதை எடுக்க முடியாது என்று சொன்னால், நானும் போராட்டம் நடத்தி, நானும் உண்ணா விரதம் இருந்து, இப்படி வருமா, வரவேண்டுமா என்பதைத் தான் நான் அவர்களிடத்திலே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடத்திலே சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். எனவே இந்தத் திட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

பிற்பகல் 7.45

எங்களுடைய தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் ஒன்று சொல்வார்கள். ஒரு திட்டம், அதாவது சோழவந்தான் தொகுதியிலே சாத்தியார் டாம். அதை 39 லட்சத்திற்குப் போட்டுவிட்டார்கள். அந்த 39 லட்சத்திற்குப் போட்டு — அன்றைக்கு நான் சோழவந்தான் தொகுதி எம்.எல்.ஏ. — இது அன்-எக்கனாமிக்கல் சார், இது சார்பானது என்று எழுதிவிட்டார்கள். கூப்பிட்டார்,

1991 செப்டம்பர் 26] [திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

ஏம்பா, என்ன பா அன்-எக்கனாமிக்கல் என்று இப்படியே
கேட்டார். ** **

அந்தத் திட்டத்தை அதாவது ரூ. 10 இலட்சத்திற்கும் கீழே ரூ. 9.99 இலட்சம் என்று போட்டு மறுபடியும் 'ரிவைல்டு எஸ்டிமேட்' போடலாம் என்று சொல்லி, அங்கே சோழவந்தான் தொகுதியிலே அந்தத் திட்டத்தை அந்தத் தலைவர், அதை மாற்றி அந்தத் திட்டத்தை எடுக்க வைத்தாரோ அதே போன்று நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய நம்முடைய அருமைத் தலைவர் (சிரிப்பு) (குறுக்கீடு) இன்றைக்கு நான் சொல்லவில்லை காக்கா பிடிக்கவில்லை. இது காக்கா பிடிக்கறதில்லை. (சிரிப்பு) அவருடைய வேலை. அவர்களால் செய்ய முடியும். இது போதாதா? இது ஒன்றை மட்டும் நினைத்துப் பாருங்கள் எம்.எல்.ஏ-க்கள் எல்லாம். இந்தத் துணிவு, இந்தத் துணிச்சல், அண்டை மாநிலத்திலிருந்து தண்ணீரைக் கொண்டு வரமுடியும் என்ற தன்னம்பிக்கை, அந்தத் தன்னம்பிக்கையால் இந்தத் திட்டத்தை அவர்கள் இந்தப் புத்தகத்தில் போட்டுக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்றால், இதைவிட ஒரு தைரியம், இதைவிட ஒரு will power, இதைவிட ஒரு தன்னம்பிக்கை வேறு எந்த அமைச்சருக்கு வரும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று நான் உங்களிடத்தில் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். எனவே, நான் அவர்களிடத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அன்றைக்கே நான் சொன்னேன். அவர் இங்கேயே ஆளவேண்டுமென்று நினைத்தவள்தான். அன்றைக்கே நான் முதன் முதலில் பேசும் போதே நினைத்தேன். நீங்கள் மத்தியிலும் வரவேண்டுமென்ற ஆசை. (சிரிப்பு) மத்தியில் வரவேண்டுமென்று சொன்னதற்கே காரணம், அந்தக் கெட்டிக்காரத்தனம். இங்கே பேசும்போது பார்க்கிறோம். இல்லையா? நாங்கள் எல்லாம் பிரமித்துப்போய் உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். எத்தனையோ மந்திரிகள் முதல்வர்களாக இருந்தார்கள். 1957-லிருந்து நான் எம்.எல்.ஏ., இத்தனை மந்திரிகள் இருக்கும்போது நான் பார்த்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறேன். இப்படி நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள், அதிலும் பெண் என்பதில் எங்களுக்கு இன்னும் கொஞ்சம் பெருமை. ஆகையால்தான் அவருடைய காலத்தில் நிறைவேற்றப்படாத திட்டமே இருக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் நான் இதை வலியுறுத்தி சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். (சிரிப்பு).

அடுத்து இன்றைக்கு இருக்கிற இந்த கிணற்றுப் பாசனம் சார். இன்றைக்கு வெட்டின கிணற்றுக்குக் கொடுக்காதீர்கள். வேண்டாம். இது என்றைக்கோ 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒரு கிராமத்திலே எனக்கு ஒரு கிணறு இருக்கிறது. இந்த

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.**

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்] [1991 செப்டம்பர் 26]

செக்ரட்டரிக்கு ஒரு கிணறு இருக்கிறது. இந்தத் தம்பிக்கு ஒரு கிணறு இருக்கிறது என்று வையுங்கள். இது 100 ஆண்டு களுக்கு முன்பு வெட்டப்பட்ட கிணறு. இப்போது அவருக்கு பணம் இருக்கிறது. வசதி இருக்கிறது. அவர் கிணற்றை ஆழப்படுத்திக் கொண்டே போகிறார். எனக்கு வசதி இல்லை. நான் ஆழப்படுத்த முடியவில்லை. எனவே இப்போது அந்த கிணற்றை மூடிவிட்டா நாம் கடன் வாங்குவது? கடன் கேட்கச் சென்றால் பக்கத்தில் கிணறு இத்தனை அடிக்குள்ளே இருக்கவேண்டும், இது இவ்வளவு அடிக்குள்ளே இருக்கிறது. ஆகையால் லோன் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். இதற்கெல்லாம் ஒரு மாற்றான வழியைக் கண்டுபிடித்து எல்லோருக்கும், அந்தக் கடன் கிடைக்கக் கூடிய அளவிலே, எல்லா மக்களுக்கும் அதாவது கிணறு வெட்ட முடியாது இருக்கிறவர்களுக்கு, பக்கத்தில் உள்ளவர்களுக்கு எல்லாம் கூட பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்த கிணறு என்று யோசனை செய்து பார்த்து, அந்த அளவில் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிறகு 1985-லே நான் பழனி தொகுதி எம்.எல்.ஏ., அந்த தொகுதியைப் பற்றி நான் ஒன்றும் இப்போது சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் 1957-லிருந்து எல்லாவற்றையும் சொல்லிக் கொண்டிருந்தால் இப்போது நேரம் 7.45-ஐத் தாண்டிப்போய்க் கொண்டிருக்கிறது. இப்போது இருக்கிற பிரச்சினையோடு முடியுங்கள்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : விஜயகுமார் மில் அதிபர், அருமைத்தம்பி மணிநாயக்கர் அவர்கள் என்னிடத்தில் சொன்னார்கள். அதாவது ஜெர்மன் கொலாபிரேஷனிலே அங்கே மூணாறுக்கு மேலே 300 அடி அணைக் கட்டி அந்த தண்ணீரிருந்து மின்சாரத்தை எடுத்து, அதைத் தென்பகுதிக்கு திருப்பி விடுவோமேயானால், அந்தத் தென்பகுதி முழுவதும் சிறப்படையும் என்று அவர் ஒரு குறிப்பைக் கொடுத்தார்கள். அன்றைக்கு அந்த நேரத்திலே எனக்கு ஏற்பட்டிருந்த சூழ்நிலையின் காரணத்தால் பல கொடுமைகள் ஏற்பட்ட காரணத்தினாலே நான் அதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத ஒரு நிலைமை. அதைப்பற்றி பேச முடியாத ஒரு சூழ்நிலை. இரண்டு ஆண்டுகளாக மகன் இறந்து, மருமகன் இறந்து அப்படிப்பட்ட நிலைமையில் நான் இருந்த காரணத்தினாலே அதைக் கைவிடக் கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டது. ஆகையால் அந்தத் திட்டத்தையும் பரிசீலனைக்கு எடுத்து, அது என்னவென்று பார்த்து அதையும் நாம் அமல்படுத்தக் கூடிய நிலைமையை உருவாக்குவோமேயானால் சாலச் சிறந்ததாக இருக்குமென்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் மணியடித்து விட்டார்கள்.

1991 செப்டம்பர் 26] [திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

இப்போது ரோடிலே போக முடியவில்லை சார். நாங்கள் எல்லாம் டவுன் பஸ் எம்.எல்.ஏக்கள். 50 வருஷம் உயிரோடு இருந்தால் கூட கார் வாங்க முடியாது. டவுன் பஸ் எம்.எல்.ஏக்கள், டவுன் பஸ்ஸில் தான் போக வேண்டும். அப்படி டவுன் பஸ்ஸில் போகும் போது குலுங்குகிற குலுக்கலுக்கு கர்ப்பிணி பெண்கள் எல்லாம் போக முடியாது. ரோடு அப்படியிருக்கிறது. ஆகவே இந்த ரோடுகளுக்கு பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 7-50

இந்தத் திட்டத்திற்கு நாம் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். ரூ. 102.25 கோடி ஒதுக்கியிருக்கிறோம். அது போதாது. இன்னும் இந்த ஐந்தாண்டு திட்டத்திற்காக 150 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்பதாக கொள்கை விளக்க குறிப்பிலே சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே எங்கெல்லாம் ரோடுகள் பள்ளமும் குழியுமாக இருக்கிறதோ அந்த ரோடுகள் எல்லாம் மூன்று மாதத்திற்குள்ளாக செப்பனிடப்பட வேண்டும் என்ற ஒரு நிலைமையை உருவாக்கி கொடுப்போமேயானால் தான் நல்ல ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்க முடியும் என்று இந்த நேரத்திலே கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து செம்பட்டியிலிருந்து பழனி வருகிற ரோட்டிலே— அது என்னுடைய பழைய தொகுதி, இப்போது போவதில்லை. ஆனால் அப்போது போனேன். அந்தத் தொகுதியிலே நான் பார்த்தவரைக்கும் ரோடுகள் மிக மோசமாக இருக்கிறது. அந்த ரோட்டையும் இந்த ஆண்டிலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வத்தலகுண்டு—கெங்காரெட்டி ரோடும் மிக மோசமாக இருக்கிறது. அதையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு பாலம். இந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில் 100 பாலங்கள் கட்டுவது என்ற ஒரு திட்டம் ஏற்கெனவே நம்முடைய முன்னாள் முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் காலத்திலேயே திட்டமிடப்பட்டது. அந்த திட்டத்தை இப்போது அமல் நடத்துவோமேயானால் எங்கெங்கெல்லாம் சிறு சிறு பாலங்கள் கட்ட முடியுமோ அந்தந்த இடங்களில் கட்டுவதற்கு அது வாய்ப்பாக இருக்கும். அந்த அளவிற்கு நிறைய சிறிய பாலங்கள் கட்டவேண்டியிருக்கிறது. அதை எழுதிக் கொடுக்கிறேன்.

அதைப்போல மருதாநதியும் மஞ்சளாறும் இணைகிறது ஓர் இடத்தில். அதில் மழை காலத்தில் தண்ணீர் நிறைய வருகிறது. அங்கே 40 லட்சத்திற்கு ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று— குறிப்பிட்ட மீனாட்சிபுரம் அருகே அந்த இடத்திலே பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று நெடுநாளாக சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

228 மானியக் கோரிக்கைகள், 1991-92, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்— தொடர்ச்சி.

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்] [1991 செப்டம்பர் 26]

அது இப்போது தலைமைச் செயலகம் வந்திருக்கிறது. போய் கேட்டால். அது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று இலாகாவிலே சொல்லுகிறார்கள். அதைப்போல நீண்ட நெடுங்காலம் கக்கண்ணா அவர்கள் அமைச்சராக இருந்த போதிலிருந்தே—ரேங்கப்பநாயக்கன்பட்டி—இராமநாயக்கன்பட்டி வைகையிலே பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். அது இன்னும் நடைபெறவில்லை. அதைப்போல இந்த நிலக்கோட்டை தொகுதியிலே என்ன பாலமோ தெரியவில்லை. ஆறு வேறு நடுவில் வந்துவிட்டது. ஆற்றுக்கு அந்தப்புறம் 50 ஆயிரம் 60 ஆயிரம் மக்கள் மலைப்பகுதியிலே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அங்கேயிருந்து வரவேண்டுமென்றால் 20, 30 கிலோ மீட்டர் சுற்றித் தான் தாண்டி வரவேண்டும். அந்த திட்டம் எப்போது தான் முடியுமோ எந்தக் காலத்திலே முடியவேண்டுமோ அப்போது தானே முடியும்— அது உங்கள் கையால் முடியவேண்டும் என்று இருக்கிறது. அது ரூ. 2½ லட்சத்திற்கு போட்ட திட்டம் ஒரு கோடி ரூபாயாக ஆகிவிட்டது. இங்கே கேட்டால் டெல்லிக்கு அனுப்பிவிட்டோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். டெல்லிக்கு போயிருந்தபோது அதைப்பார்க்க எனக்கு நேரம் இல்லை. அதனால் ஓடிவந்துவிட்டேன். ஒரு கோடி ரூபாயைக் கூட நீங்கள் ஒதுக்க வேண்டாம். குறைத்து மதிப்பு போட்டு 40 லட்சத்திற்கு போட்டு அந்தப் பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டால் மிகவும் உதவியாக இருக்கும் என்று சட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். எனவே இந்த வேலைகளை எல்லாம் நடத்திக் கொடுக்க வேண்டும். நான் நீண்ட நாள் எம்.எல்.ஏ. பல எம்.எல்.ஏக்கள் பிறந்து கூட இருக்க மாட்டார்கள். 1957-க்கு பிறகு தான் இங்கே இருக்கிற சில எம்.எல்.ஏக்கள் பிறந்திருப்பார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கருணை உள்ளத்தோடு 'பாவம் இந்த பொன்னம்மா அக்கா' என்று நினைத்து இந்தத் திட்டங்களை எல்லாம் நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டு தலைவர் அவர்களுக்கும் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து என் உரையை முடிக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்று வருகிற சொற் றொடரை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்; நான் அப்படிச் சொல்ல வில்லை. தயவு செய்து அப்படி எழுதிவிடாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அப்படிச் சொல்லியிருந்தால் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படும். மாண்புமிகு அமைச்சர் பதிலுரை.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1991 செப்டம்பர் 26]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6 கோடி தமிழக மக்களின் அன்புச் செல்வியாம் 40 லட்சம் கழகத் தொண்டர்களின் உயிர் துடிப்பாய் என்னைப் போன்ற சாதாரண மாணவர்களை இந்தச் சபையிலே உட்காரச் செய்து அமைச்சர் பதவியை கொடுத்து அழகு பார்க்கிற என் அன்புத் தாயாய், தமிழகத்தை தலைநிமிரச் செய்கிற தானைத் தலைவியாய், புதிய பொற்காலம் அமைக்க புறப்பட்டிருக்கும் எங்களுடைய புரட்சி தலைவியாய் இன்றைக்கு இந்த அவையிலே வீற்றிருக்கிற இந்த அன்னையை வணங்கி என்னுடைய பதி லுரையை இங்கே தெரிவிப்பதற்கு கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். என்னைப் பொறுத்த மட்டிலே புகழ் மிக்கவனாக இருப்பதை விட விஸ்வாசம் உள்ளவனாக இருப்பதையே பெரியதாக எண்ணுகிறேன். என்பதை இங்கே தெரிவித்து கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்னை அமைச்சராக்கி என்னுடைய பணிகளை நான் செவ்வனே ஆற்றுவதற்கு என்னுடைய ஆசானாக இருந்து அவ்வப்போது அறிவுரைகளை வழங்கி என்னுடைய பணி சிறக்க எனக்கு இன்றைக்கு அறிவுரை கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிற எங்கள் அன்புத் தலைவியை மீண்டும் வணங்குகின்றேன். இங்கே டேசிய அருமை நண்பர்கள், அருமை மாமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு பாராட்டுகளையும் இங்கே வழங்கினார்கள். சில குறைபாடுகளையும் சொன்னார்கள்.

பிற்பகல் 7.55

பலர் கோரிக்கைகளை இங்கே வைத்தார்கள். எனக்கு கிடைத்த பாராட்டுகளும், இந்த அரசுக்கு கிடைத்த பாராட்டுகளும் என்னுடைய ஒப்பற்றத்தலைவி, புரட்சித் தலைவியின் காலடிக்குச் சமர்ப்பணம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். குறைகளைப் பார்க்கின்ற நேரத்திலே அவை என்னை இந்த பொறுப்பினை திறம்பட நடத்திச் செல்கின்ற ஒரு தூண்டுகோல்கள் என்று நினைத்து நான் அவைகளை எல்லாம் நிறைகளாக ஏற்று எதிர்காலத்திலே இந்த துறையிலே செவ்வனே ஆற்ற வேண்டிய பணிகளுக்கு அவை ஒரு தூண்டுகோல் என்ற உணர்வோடு நான் இந்தப் பணியைத் தொடர்கின்றேன் என்பதைச் சொல்லி பொதுப் பணித்துறை என்பது பொது மக்களுக்கு ஆற்றுகின்ற, சிறப்பான பணிகளை ஆற்றுகின்ற துறை என்பதை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, புரட்சித்தலைவியின் காலத்திலே செயலாற்றிக் காட்டுவேன் என்று உறுதியையும் இந்த மாமன்றத்திலே உறுப்பினர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டவனாக உள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். இந்த அரசினுடைய நல்ல பல திட்டங்களை இந்தத்துறையின் சார்பிலே நான் அறிவிப்பதற்கு முன்னாலே நான் முக்கியமான சில பிரச்சினைகளை இங்கே உங்களுக்கு கோடிட்டுக்காட்டக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். ஏழையின் சிரிப்பிலே இறைவனைக்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்] [1991 செப்டம்பர் 26]

காண்போம் என்றார் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். இன்றைக்கு அந்த ஏழைமூக்காக எண்ணற்ற பல நலத் திட்டங்களைத் தீட்டி இன்றைக்கு தன்னையே வருத்திக் கொண்டு பணியாற்றுகின்ற என் இனிய தலைவியை நான் எண்ணிப் பார்க்கிறேன். இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 100 நாட்களிலே அவர்கள் படுகின்ற அல்லல்களை எல்லாம் நாங்கள் அருகில் இருந்து பார்க்கிறோம். ஏறத்தாழ ஒரு நாளைக்கு 20 மணி நேரம் உழைக்கின்ற அந்தப் பாங்கு எங்களை மெய்சிவிர்க்க வைக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னுடைய உடல் நலத்தையும் பாராமல், கோரிக்கைகள், பிரச்சினைகள் என்று வருகின்ற நேரத்திலே எத்தனை மணி நேரமானாலும் எத்தனை மணிக்கு வந்தாலும், இரவு என்றும் பகல் என்றும் பாராமல் இன்றைக்கு அந்த கோரிக்கையையெல்லாம் தன்னுடைய அமைச்சரவை சகாக்களை அழைத்து உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும் என்றும், தானும் அந்த முனைப்பான முயற்சியிலே ஈடுபட்டு இந்தத் தமிழகத்தை தலைநிமிரச் செய்கின்ற ஒரு தாணைத் தலைவியாக எங்களுடைய புரட்சித் தலைவியை நான் பார்க்கிறேன். அப்படிப்பட்ட புரட்சித் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் இந்தத் தமிழகம் எதிர்காலத்தில் தலைசிறந்து விளங்கி, தரணி போற்றும் தமிழ்நாடாகத் திகழும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்வது என் கடமை என்று கருதுகிறேன். இன்றைக்கு 1,2 பிரச்சினைகளை நான் முன் வைத்தாக வேண்டும். நம்முடைய முக்கியமான பிரச்சினையான காவிரி பிரச்சினை. இன்றைக்கு உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்குகள் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே அதனுடைய உள்ளே செல்லாமல் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்த அரசு பொறுப்பை ஏற்ற தற்குப்பின்னாலே இந்தப் பிரச்சினையை எத்தனை முனைப்போடு செயலாற்றினார்கள் என்பதை நான் இங்கே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சிலப்பதிகாரத்திலே இளங்கோவடிகள்—

‘மருங்கு வண்டு சிறந்தார்ப்ப
மணிப்பூ ஆடை அது போர்த்து

கருங்கு கயற்கண் விழித்து ஒல்கி
நடந்தாய் வாழி காவேரி’

என்று சொன்னார்கள். காவிரி பெருக்கெடுத்து ஓடுகின்ற நேரத்திலே வண்டுகள் எல்லாம் மொய்க்கின்றன. அந்த வெள்ளத்திலே மலர்கள் எல்லாம் மலர் ஆடையாகப் போர்த்தி, அந்த அளவிற்கு சிறப்பாக வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து ஓடிய காலம் சிலப்பதிகாரத்துக் காலம் என்ற காரணத்தினாலே அன்றைக்கு இளங்கோவடிகள் பாடி வைத்ததை நான் இந்த நேரத்திலே நினைவுகூர்வதற்கு கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அன்றைக்கு அவர் பாடியதை இன்றைக்கு சரித்திரமாக காட்டிக் கொண்டிருக்கின்ற காலம் புரட்சித் தலைவியினுடைய காலம் என்பதைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஏறத்தாழ

1991 செப்டம்பர் 26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

10 ஆண்டுக்காலமாக சோழனுக்குச் சொந்தக்காரன் பாண்டியனுக்கு வேண்டியவன் என்று சொன்னவர்கள் எல்லாம் ஆண்ட நேரத்திலே அன்றைக்கு வறட்சியிலே வாடிய காவேரித், தாய் இன்று பொங்கி எழுந்திருக்கிறாள் என்றால், இந்த நாட்டை, இந்த மகராசி-முகராசி கொண்ட மகராசி ஆள வந்த நேரம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 8.00

காவிரிப்பிரச்சினை எழுகின்ற நேரத்திலே நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, தானைத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எவ்வளவு முனைப்போடு செயலாற்றினார்கள் என்பதை இந்த மன்றத்தில் இருக்கிற உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள்; இந்த நாடு அறியும். அவர் எடுத்த நடவடிக்கைகளிலே நான் ஒன்றிரண்டை முக்கியமாகக் கோடிட்டுக்காட்ட விரும்புகிறேன். 25-6-1991 அன்று நடுவர் மன்ற தீர்ப்பு 205 டி. எம். சி தண்ணீர் விடவேண்டும் என்று சொன்ன போது கர்நாடக அரசு சட்டத்திற்கு முரண்பட்டு மறுத்த நேரத்திலே பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்தார்கள். உடனடியாக கர்நாடக மாநிலத்திற்கு டெலக்ஸ் செய்தி அனுப்பினார்கள். அதற்குப் பின்னாலே கர்நாடக முதலமைச்சரோடு தொடர்பு கொண்டு தண்ணீரை திறந்துவிட வேண்டும்; நீதிக்கும், நேர்மைக்கும், நியாயத்திற்கும் கட்டுப்பாட வேண்டும் என்று வற்புறுத்தினார்கள். அதற்குப் பின்னாலே, பாரதப் பிரதமருக்கு 5-7-1991-லே தந்தி அனுப்பினார்கள். அதற்குப் பின்னாலே 25-6-1991 ஆம் தேதி இடைக்கால உத்திரவினை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரிலே சந்தித்து வேண்டி கேட்டுக்கொண்டார்கள். அங்கே வலியுறுத்தினார்கள். அதற்குப் பின்னாலே அனைத்துக் கட்சிக் கூட்டத்தைக் கூட்டி அனைத்துக் கட்சிகளும் அன்றைக்கு தி.மு.க. உட்பட அனைத்துக்கட்சிகளும் பாராட்டிப் பேசியதை இந்த மன்றத்திலே நான் நினைவுக் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த அளவுக்கு இன்றைக்கு காவேரிப் பிரச்சினை தமிழ்நாட்டினுடைய தலையாயப் பிரச்சினை என்ற உணர்வோடு அவர்கள் பணியாற்றியதை இந்த மன்றத்தில் இருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள். அதற்குப் பின்னாலே இன்றைக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் அந்த வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தால் அதனுடைய நடைமுறைகளை இந்த அரசு எவ்வாறு செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்குச் சொல்லித் தெரிய வேண்டியதில்லை. நீதியை மதிக்கின்ற நீதித் தேவதையாக நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தாலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது நீதிமன்றத்தின் நடைமுறையில் உள்ளே செல்லுவது சட்ட விதிகளுக்கு புறம்பானது என்ற காரணத்தாலே இன்றைக்கு நீதிக்காக நாம் காத்து இருக்கின்றோம். நிச்சயம் தர்மத்தின்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்] [1991 செப்டம்பர் 26]

வாழ்வு தன்னை சூது கல்வும், தர்மமே வெல்லும் என்பதை இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்தில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரிப் பிரச்சினையில் நிரூபிக்கப் படப்போகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்குப் பின்னாலே கிருஷ்ணா நதி நீர்த்திட்டம். இன்றைக்கு கிருஷ்ணா நதி நீர்த்திட்டத்தை சென்னைக்கு கொண்டு வருகின்ற ஒரு பாங்காக இன்றைக்கு பல்வேறு முனைப்பான பணிகள் இந்தத் துறையில் நடக்கின்றது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சென்னைக்கு குடிநீர் தருகின்ற இந்த திட்டம் என்பது நம்முடைய ஒப்பற்றத் தலைவர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் காலத்தில் போடப்பட்டு இருந்தாலும் கூட இன்றைக்கு ஆந்திர மாநிலமும், நம்முடைய தமிழ் மாநிலமும் ஒன்றாக இணைந்து அங்கே தெலுங்கு கங்கைத் திட்டம் என்றும், இங்கே கிருஷ்ணா நதிநீர்த் திட்டம் என்றும் இன்றைக்கு நாம் செயலாற்றிக் கொண்டு இருக்கின்றோம். இன்றைக்கு நம்முடைய பணிகளை முறைப்படுத்தி முனைப்பாக செயலாற்றுவதற்காக சென்ற ஆண்டுக் கொடுத்த தொகை 9 கோடி ரூபாய். இந்து ஆண்டு நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 26 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ளக்கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

1993 ஆம் ஆண்டுக்குள் கிருஷ்ணா நதிநீர் திட்டம் இங்கே வந்து ஆகவேண்டும் என்ற முனைப்போடு எங்களுக்கு உத்திர விட்டு இருக்கிறார்கள். அதற்கான ஆயத்தப் பணிகளை இன்றைக்கு பொதுப்பணித் துறை முனைப்போடு செய்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்குப் பின்னாலே மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளை திருப்பி விடுகின்ற திட்டம். இன்றைக்கு முக்கிய பிரச்சினையாக கேரளாவில் வீணாகிக் கொண்டு இருக்கின்ற, கடலில் கலக்கின்ற தண்ணீரை எல்லாம் தமிழ்நாட்டுக்கு தந்து ஆகவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை பல ஆண்டுகளாக இங்கே வற்புறுத்தப் பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லியாகவேண்டும். இன்றைக்கு அந்த பிரச்சினைகளை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கின்ற நேரத்தில் நம்முடைய கடந்த கால நிகழ்ச்சிகளை நாம் சிந்தித்துப் பார்த்தால் அதற்கு நாம் முக்கியத்துவம் கொடுக்க தவறி விட்டோமோ என்று தான் எண்ணத் தோன்றுகிறது. அதற்காக தான் இன்றைக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தில் மிகவும் முனைப்பாக இருக்கிறார்கள். மேற்கு நோக்கிப் பாய்கின்ற ஆறுகளில் பம்பா, அச்சன் கோவில் ஆறு திட்டத்தை என்ன

1991 செப்டம்பர் 26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

நதிவரை நீட்டி அதன் மூலம் தென் மாவட்டங்களுக்கு இன்றைக்கு அந்த வீணாகிக்கொண்டிருக்கின்ற தண்ணீரை குடிநீருக்காகப் பயன்படுத்துகின்ற ஒரு திட்டமாக இன்றைக்கு கேரள அரசுடன் பேச்சு வார்த்தை நடத்த வேண்டுமென்ற அந்த முனைப்போடு அவர்கள் இன்றைக்கு இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே கூட நம் முடைய மத்தியில் இருக்கின்ற 'நேஷனல் வாட்டர் டெவலப் மெண்டு ஏஜென்சி' என்கின்ற நிறுவனம் அது சம்பந்தமான ஆய்வுகளை நடத்தி அதற்குப் பின்னாலே இன்றைக்கு மத்திய அரசினுடைய செயற்குறிப்பிலே அந்த அறிக்கை இருக்கிறது என்பதை அதை முனைப்போடு நிறைவேற்ற வேண்டுமென்ற வேகத்தோடு இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில்தான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்குப் பின்னாலே கங்கை காவிரி இணைப்பு. “வங்கத்தில் ஓடிவரும் நீரின் மிகையால் மையத்து நாடுகளில் பயிர் செய்கு வோம்” என்று அன்றைக்கு பாரதியார் பாடினார். ஆகவே, வங்கத்தில் ஓடுகின்ற நதியை இன்றைக்கு நம்முடைய பகுதிக்குக் கொண்டு வருகின்ற திட்டமாக இந்த கங்கை காவேரி இணைப்பினைச் செயலாற்ற வேண்டுமென்ற முனைப்போடு இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். இருந்தாலும் இந்தத் திட்டங்கள் பல்வேறு மாநிலங்களை இணைக்கின்ற திட்டமாக இருக்கின்ற காரணத்தால் பல்வேறு மாநிலங்களின் ஒப்புதலோடு நிறைவேற்ற வேண்டிய திட்டமாக இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுகின்ற முழு பொறுப்பும் மத்திய அரசை சார்ந்தது ஆகும் என்பதால் இந்தத் திட்டத்தை நாம் வலியுறுத்துவதற்காக நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஏற்கனவே நம்முடைய பிரதம அமைச்சரை சந்தித்த நேரத்திலும் அதற்குப் பின்னாலே என்னை அங்கே டெல்லிக்கு அனுப்பி நம்முடைய நீர்வளத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. வி. சி. சக்லா அவர்களை நேரில் சந்தித்தும் வலியுறுத்தும்படியும் பணித்தார்கள். அதைப்போன்று அன்றைக்கு நடந்த, நமது நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் கலந்துக் கொண்ட அந்த பாசன அமைச்சர் தலைமையில் நடந்த அந்த மாநாட்டிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அறிவுரையை ஏற்று அன்றைக்கு நான் கலந்து கொண்டு இந்தத் திட்டங்களை உடனடியாக நிறைவேற்றுவதற்கு நீங்கள் முனைப்போடு செயலாற்ற வேண்டுமென்று அன்றைக்கு மத்திய அரசை நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது தொடர்பான நடவடிக்கை நம்முடைய தமிழக அரசு தொடர்ந்து எடுக்கும், நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அதை தொடர்ந்து வலியுறுத்துவார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

இன்றைக்கு நதிகளை எல்லாம் தேசியமயமாக்குகின்ற ஒரு பிரச்சினையை நம் நாட்டில் நாம் இன்றைக்கு விவாதித்துக் கொண்டு இருக்கின்றோம். மாநிலங்களுக்கு இடையே பிரச்சினைகள் என்று வருகின்றபோது இன்றைக்கு 'இன்டர்ஸ்டேட் வாட்டர் டிஸ்பியூட் ஆக்ட்' இருந்தாலும் கூட அவைகளை எல்லாம் மதிக்கின்ற உணர்வு இல்லாத ஒரு மாநிலமாக நம்முடைய அண்டை மாநிலமான கர்நாடகம் நடந்து கொண்டு இருப்பதை நாம் கண்கூடாக காண முடிகின்றது. ஆகவே எத்தனையோ சட்டங்களைப் போட்டாலும் அதற்கு மாற்று வழியாக இன்றைக்கு சட்டத்திலே ஓட்டை இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் எதேச்சதிகாரமாக இன்றைக்கு கர்நாடக அரசு போன்ற மாநில அரசுகள் மனிதாபிமானமற்ற முறையிலே சில பிரச்சினைகளிலே ஈடுபட்டுக்கொண்டு இருக்கின்ற நேரத்திலே நதிகளை எல்லாம் தேசியமயமாக்கி விட்டால் அந்த நதி நீர் பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கு ஏன் முடியாது என்ற உணர்வு இன்றைக்கு நம்மிடத்திலே வந்திருக்கிறது.

பிற்பகல் 8.05

நதிகள் தேசிய மயமாக்கப்பட வேண்டுமென்ற உணர்வை நாம் இன்றைக்குப் பெற்றிருக்கின்றோம். அந்த அளவிலே இன்றைக்கு நம்முடைய ஜீவாதார பிரச்சினையாக இருக்கின்ற காவிரிப் பிரச்சினை, கிருஷ்ணா குடிநீர், கங்கை காவிரி இணைப்பு, பம்பாய் அச்சன்கோயில் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளைத் திருப்பிவிடுகின்ற திட்டம் ஒப்படி பல்வேறு திட்டங்களை இந்த அரசு முனைப்போடு இன்றைக்கு கையிலே எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பொதுப்பணித்துறையை எடுத்துக்கொள்கின்ற நேரத்திலே, இன்றைக்கு நம்முடைய மாநிலத்திற்கென்று, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கின்றார்கள். கோரிக்கைகளைப் பார்க்கின்ற நேரத்திலே எத்தனை கோடி ரூபாய் கொடுத்தாலும் அத்தனை திட்டங்களையும் உடனே நிறைவேற்றவேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள். நாம் சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு இத்தனை ஆண்டுகாலம் என்னென்ன திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டதோ அதைப்போல மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியினுடைய காலத்திலே இவைகளையெல்லாம் நிறைவேற்றவேண்டுமென்ற உணர்வு இன்றைக்கு நம்முடைய மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வந்திருக்கின்றது. அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் நியாயத்தின் அடிப்படையிலே உண்மை என்றாலும் கூட, அவைகள் தேவையென்றாலும்கூட இருக்கின்ற நிதியாதாரங்களை வைத்து, வந்திருக்கின்ற 100 நாட்களிலே இந்தத் துறையின் மூலம் பணிகளை சிறப்பாகச் செய்வதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அதிகமான தொகையினை இங்கே தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைக்கு சில முக்கிய

1991 செப்டம்பர் 26]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

திட்டங்களாக நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய சார்பிலே, நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய சார்பிலே, அவர்களுடைய மேலான ஒப்புதலோடு இங்கே நான் அறிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் அவர்கள், நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே. தான் பேசுகின்ற நேரத்திலே, இன்றைக்கும் எங்களுக்கெல்லாம் வழிகாட்டியாக இருக்கின்ற மூத்த உறுப்பினர் அவர்கள், நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அன்பைப் பெற்றவர் என்பதை, அவர் கேட்ட மாதிரத்திலே அந்த சிறுமலைத் திட்டத்தை இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நிறைவேற்றித் தந்திருப்பதை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த அவையிலேயே அறிவிக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டு இருக்கின்றார்கள். ஆக, இன்றைக்கு மூத்த உறுப்பினரான திருமதி பொன்னம்மாள் அவர்களுடைய உணர்வு எங்களது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியால் மதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்வதிலே பெருமை அடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

காங்கிரஸ் பேரியக்கத்திலே பல தியாகங்களைச் செய்தாலும் கூட இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் காலத்திலே தான் பல்வேறு திட்டங்களுக்கான அனுமதியை நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பொன்னம்மாள் அவர்கள் பெற்றுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்காக பல்வேறு திட்டங்களை இன்றைக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இங்கே தந்திருக்கின்றார்கள். நம்முடைய அருமை மாமன்ற உறுப்பினர் சத்தியமூர்த்தி அவர்களும், சோ. பாலகிருஷ்ணன் அவர்களும் மலட்டாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றியது குறித்து நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவிக்கு நன்றி தெரிவித்துப் பேசினார்கள். மிகவும் வறட்சியான மாவட்டமான இராமநாத புரம் மாவட்டத்தை, மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமான இராம நாதபுரம் மாவட்டத்தை தத்து எடுத்துக்கொள்கிற நிகழ்ச்சியான அன்றைக்குக்கூட அதிகாரிகள் பெனிப்பிட்-காஸ்ட் ரேஷியோ என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த அளவிற்குக்கூட அந்த திட்டத்திலே வாய்ப்பு இல்லை என்று சொன்னாலும்கூட, மிகவும் பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு இதையெல்லாம் நாம் பார்க்கக்கூடாது; இது நடைமுறைக்கு சரி வராது என்று சொல்லி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உடனடியாக மலட்டாறு திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்றைக்கு உத்தரவிட்டார்கள்.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

17 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், இந்த ஆண்டு அந்தத் திட்டம் நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

இதைப்போல, 16 அணைகளுக்கான வேலைகள் இன்றைக்கு நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவைகளையெல்லாம் நான் டிடித்துக் கொண்டு போகாமல், காலத்தின் அருமை கருதி மொத்தமாக சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். அந்த 16 அணைகளுக்கும் ஏற்கெனவே நடைபெறுகின்ற பாசனத் திட்டங்களுக்காக இந்த ஆண்டு ஏறத்தாழ 20 கோடியே 87 இலட்ச ரூபாயை நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒதுக்கி இருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பெரியார் அணையை மேம்படுத்தவேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசினார்கள். நம்முடைய நீர்த் தேக்கத்தினுடைய அளவு 132 அடிதான் வைத்துக்கொள்ள முடியும் என்று, கேரளாவிற்கும் நமக்கும் இருக்கின்ற பிரச்சினையை வைத்து இன்றைக்கு கேரள அரசு 132 அடிக்கு மேல் தண்ணீரைத் தேக்கக்கூடாது என்ற கட்டுப்பாட்டினை அவர்கள் சொல்கின்றார்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய அணையை பலப்படுத்தி ஏறத்தாழ 11 கோடி ரூபாய் செலவிலே பெரியார் அணையை மேம்படுத்தி ஏறத்தாழ 152 அடி தண்ணீரைத் தேக்குவதற்கான திட்டத்தை நாம் செயலாக்கி, இந்த ஆண்டுகூட அதற்காக நாம் ஒரு கோடி ரூபாயை மேலும் ஒதுக்கி, 152 அடி அளவில் தண்ணீரைத் தேக்குகின்ற அளவிற்கு, நாம் நம்முடைய பணியைச் செய்து முடித்திருக்கின்றோம்; அந்தப் பணி முடியும் கட்டத்திலே இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஆனால் அணையிலே தண்ணீரைத் தேக்குகின்ற நேரத்திலே, கேரள மாநிலத்தோடு நாம் பேசி, எந்த அளவிற்கு நாம் தண்ணீரைத் தேக்க முடியும் என்ற அந்தப் பேச்சு வார்த்தையின் அடிப்படையிலே தண்ணீரைத் தேக்கலாம் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 8.10

கடல் அரிப்பைத் தடுக்க வேண்டுமென்று நமது அருமை மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. மதுகுதனன் அவர்கள்கூட பல பிரச்சினைகளை நேற்றைக்குக்கூடச் சொன்னார்கள். அவர்கள் கூட கடலரிப்பு எண்ணூர் பகுதியிலே இருக்கிறது என்று அடிக்கடி புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே கோரிக்கை விடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கடலரிப்பைத் தடுக்கின்ற விதத்திலே, கடலரிப்பைத் தடுக்கின்ற திட்டத்திற்கு 1 கோடியே 87 இலட்சம் ரூபாயைப் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

1991 செப்டம்பர் 26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

ஏரிகளையெல்லாம் பலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். தமிழகத்திலே ஏரிகள் ஏறத்தாழ 39,000-க்கு மேல் இருக்கின்றன. 9,000 ஏரிகள் பொதுப் பணித் துறையிலும், 23,500 ஏரிகளுக்கு மேலே பஞ்சாயத்து யூனியன் என்று சொல்லுகின்ற சிறுபாசன ஏரிகளும், 8,000 ஏரிகள் முன்னாள் ஜமீன் சுண்மாய்களும் ஆக, பல்வேறு ஏரிகள் இருக்கின்றன. இவைகளையெல்லாம் சீர்படுத்துவதற்கு ஒரு தொலை நோக்குத் திட்டத்தோடு 400 கோடி ரூபாய் அளவிலே ஒரு திட்டத்தை இந்தப் புரட்சித் தலைவியினுடைய, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியினுடைய அரசு கையிலே வைத்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்குப் பின்னால் இன்றைக்கு நம்முடைய ஏரிகளை மேம்படுத்துவதற்காக 15 கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஏரிகளைத் தூர் வாருவதற்கு அதிகபட்சமாக 2 கோடியே 63 இலட்சமும், ஜமீன் சுண்மாய்களைச் சீரமைப்பதற்காக 1 கோடியே 90 இலட்சமும், பாசன ஆதாரங்களைப் பழுது பார்ப்பதற்காக 3½ கோடி ரூபாயும், பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்காக, பாசன மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்காக 80 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

நம்முடைய மாமன்ற உறுப்பினர் திரு. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் வீடூர் அணையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். இந்த ஆண்டு வீடூர் அணை நீர்த் தேக்கத்திற்கு 3 கோடி ரூபாயைப் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. National Water Management Project என்ற தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் கீழே பழைய பாசனத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஏற்கெனவே இருக்கின்ற அணைகளைச் சீரமைப்பதற்காக, அந்தக் கால்வாய்களைச் சீரமைப்பதற்காக, அந்தக் கடைமடைப் பகுதிகளிலெல்லாம் தண்ணீர் வர வேண்டும் என்பதற்காக இன்றைக்கு பல்வேறு கோரிக்கைகளை நம்முடைய நண்பர்கள் இங்கே வைத்தார்கள். அந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றும் முகத்தான் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அரசு இந்த ஆண்டு அந்தப் பணியின் கீழே 52 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

பெரியார் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்லுகின்ற நேரத்திலே இணைப்புக் கால்வாயை நாம் நினைத்துப் பார்க்காமல் இருக்க முடியாது. அந்த அளவிற்கு இணைப்புக் கால்வாய்த் திட்டம் என்பது பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களுக்குப் பாசன வசதி தருகிற திட்டமாக இருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் இன்றைக்கு 25 கோடி ரூபாய் செலவிலே செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும், அதற்காக இந்த ஆண்டு அதிகமான நிதி ஒதுக்கீட்டையும் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் பாண்டியம்மாள் அவர்கள் ஏற்கெனவே சட்டமன்றத்திலே கேட்ட கோரிக்கைக்கு இணங்க நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அன்றைக்கே ஒப்புதல் தந்தார்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய புரட்சித் தலைவியினுடைய தாய் உள்ளத்தைப் பார்த்து நம்முடைய மாமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் ஆங்காங்கே கோரிக்கைகளைக் கொடுத்து, உடனடியாக அந்தக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுகின்ற முகத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் முகத்தில் மகிழ்ச்சியைப் பார்க்க முடிகிறது. அதன்வாயிலாக, 58 கணமாய்களுக்குக் கால்வாய் வெட்டுகின்ற திட்டத்தை இந்த ஆண்டு இல்லாவிட்டாலும் அடுத்த ஆண்டு செய்யவேண்டுமென்று சொல்லியிருந்தார்கள். ஆகவே, அடுத்த ஆண்டு இந்தத் திட்டத்திலே இந்த 58 கணமாய்களுக்குக் கால்வாய் வெட்டுகின்ற திட்டத்தை செயலாற்றுவதற்கான அந்தத் திட்டத்தைப் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள் என்பதை இன்றைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்தத் திட்டத்தினுடைய மதிப்பு ஏறத்தாழ 13 கோடியே 30 இலட்சம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையிலே பாசனங்கள் தவிர, கட்டிடங்கள், மற்றும் பல்வேறுக் கட்டிடங்களைப் பழுது பார்த்தல், மருத்துவ மனைகளைப் பழுது பார்த்தல், கல்லூரி விடுதிகளைப் பழுது பார்த்தல், கல்லூரிக் கட்டிடங்களைப் பழுது பார்த்தல், பல்வேறு நலப் பணிகளைப் பல்வேறு பொதுப் பணிகளை இந்தப் பொதுப் பணித்துறையின் பிரிவிலே இருக்கின்ற கட்டிடப் பிரிவு இன்றைக்குச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நம்முடைய மாணவ நண்பர்கள் மீது அக்கறை கொண்டு மாணவர்கள் விடுதிகளிலேயும், மாணவியர் தங்கிப் படிக்கின்ற விடுதிகளிலேயும், கல்லூரிகளிலேயும் குறைபாடு இருக்கக் கூடாது என்று எனக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இடம் உத்தரவின்பேரில் உடனடியாக நான் 2, 3 கல்லூரிகளுக்குச் சென்று, பார்வையிட்டேன். அன்றைக்கு பிரசிடென்சி கல்லூரியிலே நாங்கள் சென்று பார்த்தபோது மாணவியர் விடுதியிலே காம்பவுண்ட் சுவர் இல்லை என்ற காரணத்தினாலே உடனடியாக ரூபாய் 4 இலட்சம் அன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி ஒதுக்கித்தந்தி, காம்பவுண்ட் சுவரைக் கட்டும் படி சொன்னார்கள்.

1991 செப்டம்பர் 26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

பிற்பகல் 8-15

பல்வேறு பணிகளை பழுதுபார்க்கிற முகத்தான், புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சார்பிலே கட்டிடத்துறை பல்வேறு பொதுப் பணிகளை எடுத்துச் செயலாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சென்னையிலே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் 6,32,00,000 ரூபாய் செலவிலே கட்டப்பட இருக்கிறது. அது போல, சிதம்பரனார் மாவட்டத்திலே மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் 2,81,00,000 ரூபாய் செலவில் கட்டப்படவிருக்கிறது. தமிழ்நாடு முழுவதும், ஆரம்பச் சுகாதார நிலையத்தின்கீழ் வந்தாலும்கூட பொதுப்பணித் துறைதான் அதைச் செய்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு சுகாதார அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்; இருந்தாலும், 157 சுகாதார மையங்கள் இன்றைக்கு 10 கோடி ரூபாய் அளவிலே—ஏனென்றால், நான் என்னுடைய செயலாக்கப் பணிகளைச் சொல்லியாகவேண்டும்—திட்டங்கள் எந்தப் பக்கத்திலே இருந்து வந்தாலும்கூட; பண ஒதுக்கீடு எந்தப் பக்கத்திலே இருந்து வந்தாலும்கூட, அந்தக் கட்டிடங்களையெல்லாம் நாங்கள் செய்து முடிக்கிறோம் என்பதை நான் இங்கே சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அண்ணா மாவட்டம்-திண்டுக்கல்லிலே அங்கு அலுவலர்கள் குடியிருப்பு ரூ. 3,68,00,000 செலவிலே கட்டவிருக்கிறோம். சென்னையில் மருத்துவ மனைகள் விபத்து மற்றும் அவசரச் சிகிச்சைப் பிரிவு ரூ. 4,25,00,000 செலவிலே, நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு இன்றைக்கு ஒதுக்கி இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). புதுக்கோட்டையிலே, கால்நடைப் பண்ணைகளுக்காக ரூ. 1,15,00,000 ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இதைப்போல, பல்வேறு திட்டங்களை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு காலத்திலே அறிவித்திருக்கிறோம்.

பொதுப்பணித் துறையை எடுத்துச் சொல்கிற நேரத்திலே, அதற்கு அடுத்ததாக நிலத்தடி நீர் துறை இருக்கிறது. கட்டிடப் பிரிவுக்கு அடுத்து, சிறு பாசனப் பிரிவுக்கு அடுத்து, நிலத்தடி நீர் பிரிவு, நிலத்தடி நீரை ஆராய்ந்து, எந்த அளவிலே நம்முடைய பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியுமோ, அந்த அளவு திட்ட நோக்கோடு பணியாற்றக்கூடிய துறைதான் நிலத்தடி நீர் துறை. நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்த மட்டிலே, நிலத்தடி நீர் வெகுவாகக் குறைந்திருக்கிறது என்பதை நாம் நன்றாக அறிவோம். ஆகவே, அதற்கான முனைப்பான திட்டங்களைத் தீட்டி, இந்த நிலத்தடி நீர் துறையின் மூலம் பல்வேறு பாசனத் திட்டங்களைக் கொண்டு வருவதற்காக பல்வேறு ஆய்வு பணிகளை நம்முடைய நிலத்தடி நீர்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

முறை செயலாற்றிக் கொண்டு வருகிறது; செய்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதற்கு அடுத்தபடியாக, 'இன்வெஸ்டிகேஷன்' என்று சொல்லக்கூடிய ஆய்வுப் பிரிவு, இன்றைக்கு என்னென்ன திட்டங்களை இந்த நாட்டிலே எடுக்கலாம்; எவற்றை நம்மால் முறைப்படி செயல்படுத்த முடியும்; இந்த திட்டங்கள் எல்லாம் 'Benefit Cost ratio', என்று சொல்கிற அளவுக்கு உகந்தது தானா; நாம் செலவழிக்கின்ற தொகை, நாம் போடுகின்ற திட்டங்களின் மூலம் அதைப் பயன்படுத்துகிற மக்களுக்கு எந்த அளவுக்குப் போய்ச் சேர்கிறது; ஆகியவற்றின் அடிப்படையிலே செயலாற்றுகிற துறைதான், பாசனப் பிரிவினுடைய 'இன்வெஸ்டிகேஷன்' செக்ஷன், என்று சொல்கிற ஆராய்ச்சி செய்கிற அந்தப் பிரிவு, அந்தப் பிரிவின் சார்பிலே, இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 76 பாசனத் திட்டங்களை ஆய்விலே எடுத்து, ஏறத்தாழ 400 கோடி ரூபாய் அளவிற்குரிய திட்டங்கள். இந்தப் பிரிவால் ஆய்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீங்கள் கூறியிருக்கிற பல்வேறு கருத்துக்களை நான் கவனித்தேன். அவற்றையெல்லாம் இருக்கிற நிதியாதாரங்களைப் பொறுத்து, வருகிற ஆண்டுகளிலே படிப்படியாக நம்முடைய புரட்சிக் தலைவி அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் நிறைவேற்றித் தரப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அடுத்ததாக, நெடுஞ்சாலைத் துறை. இங்கே பேசிய நண்பர்கள் எல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பற்றி சொன்னார்கள். சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன; இந்த அரசு என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறது என்றெல்லாம் கேட்டார்கள். நான்காண்டு காலம் இந்த அரசு இல்லாத காரணத்தினாலேதான் சாலைகள் மோசமாக இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் நம்மைவிட்டுப் பிரிந்த நேரத்திலே, நம்முடைய அரசு இல்லாத காரணத்தினாலே, அந்த வள்ளலின் வாரிசாக நம்முடைய புரட்சிக் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்குப் பொறுப்பேற்றிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தமிழகத்தை எத்தனை முறை சுற்றி வந்தார்கள் என்பதை என்னைப் போன்ற தொண்டர்கள் எல்லாம் நன்றாக அறிவோம். நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் மறைவுக்குப் பின்னாலே, நம்முடைய தானைத் தலைவி அவர்கள் ஒன்று சொன்னார்கள். ஏதோ எடுத்த எடுப்பிலே முதலமைச்சராக வந்துவிட்டதைப் போல சிலர் பேசுகிறார்கள் என்று நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அவர்கள் எத்தனை தடவை புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் மறைவுக்குப் பின்னாலேயும், புரட்சித் தலைவர் இருந்த காலத்திலேயும் அந்த சாயலுடிப் பகுதியிலே

1991 செப்டம்பர் '26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

இருக்கிற சாலைகள் எல்லாம் எவ்வாறு இருந்தன என்பதைப் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கொள்கைப் பரப்புச் செயலாளராக இருந்த நேரத்திலே அங்கு வந்து பார்த்தார்கள். அதற்குப் பின்னாலே, தமிழகத்தை-இயக்கம் பிரிந்த நேரத்திலே-சுற்றிச் சுற்றி வந்தார்கள். அதற்குப் பின்னாலே பல்வேறு தேர்தல்களிலே வந்தார்கள். அன்றைக்கு 'சேவல்' சின்னத்தில் எங்களைப் போன்றவர்கள் நிற்கிற நேரத்திலே எங்கள் வெற்றிக்காகப் பாடுபட வந்தார்கள். அதற்குப் பின்னாலே நாடாளுமன்ற தேர்தலிலே சுற்றி வந்தார்கள். அதற்குப் பின்னாலே நம்முடைய தலைவி சட்டமன்றத் தேர்தலுக்கும் வந்தார்கள். ஆக தமிழகத்தை இவ்வளவு அதிகமாகச் சுற்றிய தலைவர்கள் வேறு யாரும் இருக்க முடியாது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மற்ற தலைவர்கள் எல்லாம் வந்திருக்கிறார்கள்; வருகின்ற வழியிலே ஒன்றிரண்டு ஊர்களில் பேசியிட்டுச் சென்று விடுவார்கள். ஏனென்றால், அவர்கள் செல்கிற நேரத்திலே, அதிகமான ஊர்களுக்குப் போனால், அங்கே கூட்டம் இருக்காது என்கின்ற காரணத்தினாலே, ஒன்றிரண்டு ஊர்களுக்குத்தான் வருவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஆனால், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எந்த இடத்திற்குச் சென்றாலும், குற்றம் மங்கலத்துக்குச் சென்றாலும் அங்கே இலட்சக்கணக்கான மக்கள் கூடுகின்ற காட்சியை கண்ட காரணத்தினாலும், இவ்வாறு சுற்றிச் சுழன்று வந்த காரணத்தினாலும், அந்த நிலைமைகளையெல்லாம் பார்த்து, ஆட்சிக்குவந்த உடனேயே ஒரு திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். தமிழ்நாட்டினுடைய சாலைகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன. இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் நாம் உடனடியாக முனைப்பாகப் பழுது பார்த்தாக வேண்டும் என்று எங்களை அழைத்து உத்தரவிட்டார்கள்.

பிற்பகல் 8-20

150 கோடி ரூபாய்க்கு ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை நீங்கள் தயார் செய்யுங்கள் என்று அன்றைக்கு உத்தரவிட்டார்கள். அவர்களுடைய உத்தரவின் அடிப்படையிலே இன்றைக்கு ஐந்து ஆண்டு காலத்திலே யதார்த்தமாக ஒதுக்குகின்ற நிதி ஒதுக்கீடுகளைத் தவிர, சிறப்புத் திட்டமாக, மிகவும் மோசமாக இருக்கின்ற சாலைகளை எல்லாம் எடுத்து சீர்செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு இன்றைக்கு 150 கோடி ரூபாய் ஐந்து ஆண்டு காலத்திலே நான் தருகின்றேன், உடனடியாக அந்தச் சாலைகளை செப்பணிட்டு நம்முடைய காலத்திலே நிச்சயமாக பஸ் செல்லுகின்ற அத்தனை ஊர்களிலும் உள்ள சாலைகள் மோசமாக இருக்கக் கூடாது என்ற உத்தரவு பிறப்பித்ததன் காரணத்தாலே உடனடியாக நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பொறியாளர்கள் மிகுந்த முனைப்போடு செயலாற்றி அந்த திட்டத்தினை இந்த ஆண்டிலேயே கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள். அதற்கு முதற்கட்டமாக, இன்றைக்கு 20 கோடி ரூபாய்க்கு ஆறு மாத

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

காலத்திற்கு ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் திட்டத்தின் மூலம் நம்முடைய மாமன்ற உறுப்பினர்கள் வைத்த கோரிக்கைகள், ஆதங்கங்கள், தம்முடைய தொகுதியிலே இருக்கின்ற நிலைமைகளை எல்லாம், சாலைகளைப் பற்றிய பிரச்சினைகளையெல்லாம், இந்த ஐந்து ஆண்டு காலம் என்று சொன்னார்கள்—நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்திலே மூன்று ஆண்டு காலத்திலேயே மிக முக்கியமான சாலைகள் அத்தனையையும் பஸ் செல்லுகின்ற அத்தனை சாலைகளையும் மேம்படுத்தித் தருவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டிலே மிகத் தேவையான அளவிற்கு இன்றைக்கு நிதியைத் தந்திருக்கின்றார்கள். போன வருடம் தந்ததைவிட மாவட்டச் சாலைகளுக்கு முதலிலே, ஏற்கனவே 57 கோடி ரூபாய் தந்திருக்கின்றார். இந்த ஆண்டு 97 கோடி ரூபாய் தந்திருக்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஆகவே யதார்த்தமாக ஒதுக்கிய நிதியைக் காட்டிலும் 34 கோடி ரூபாய் அதிகமாகத் தந்து அதற்குப் பின்னாலே 20 கோடி ரூபாய் தந்திருக்கின்றார்கள். அது போக, கிராமப்புறச் சாலைகள் rural roads. அதற்கு பின்னாலே இன்னும் பல்வேறு ghat roads என்று சொல்கிற மலைப்பகுதிச் சாலைகள். அதற்குப் பின்னாலே சந்தை மையங்கள் என்று சொல்வக்கூடிய Market Centres அவைகளுக்கும் இந்த ஆண்டு 20 கோடி ரூபாயிலே ஒரு பெரிய திட்டத்தை நாம் நிறைவேற்ற இருக்கின்றோம். அதைப் போல, இன்றைக்கு நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய காலத்தில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் Tamil Nadu Urban Development Programme (TNUDP) என்ற திட்டத்தின் கீழ் ஏறத்தாழ 30 கோடி ரூபாய்க்குப் பெரிய பெரிய திட்டங்களை யெல்லாம் நாம் செய்ய இருக்கின்றோம். அதிலேதான் இன்றைக்கு ராயபுரம் பகுதியிலே 11 கோடி ரூபாய்க்குப் பாலம் கட்ட இருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை இணைக்கும் சாலைக்கு 2½ கோடி ரூபாயை நாம் ஒதுக்கியிருக்கின்றோம். உள்வட்டச் சாலை வட்டப் பகுதி நீட்டிப்புக்கு 6½ கோடி ரூபாய் தந்திருக்கிறோம்.

Inner Ring Road என்று சொல்லப்படுகின்ற உள்வட்டச் சாலைக்கு ரூபாய் ஏழு கோடியே தொண்ணூற்று ஐந்து இலட்சம் தந்திருக்கின்றார்கள். அதுபோல மதுரை எல்லிஸ் நகர் ரெயில்வே மேம்பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுவதற்காக ஐந்து கோடியே இருபத்தைந்து இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. திருச்சி சாலை ரோட்டையும் கருர் புறவழிச் சாலையையும் இணைக்கும் சாலைக்கு மூன்று கோடியே ஐம்பது இலட்சம் செலவில் இந்த ஆண்டு திட்டம் ஒன்று மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றது. திருப்பூரில் குன்னத்தூர் சாலை ரெயில்வே மேம்பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுவதற்காக ஐந்து கோடியே பத்து இலட்சம் இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கோவையில் பெரியகடைத்

1991 செப்டம்பர் 26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

தெருவில் ரெயில்வே கீழ்ப்பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணி மூன்று கோடி செலவில் இந்த ஆண்டு துவங்கப்பட இருக்கின்றது. கோவையில் உக்கடன் புறவழிச் சாலையை மேம்பாடு செய்வதற்காக மூன்று கோடியே முப்பது இலட்சம் இன்றைக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. தூத்துக்குடி நகரில் பாளையங்கோட்டை சாலையை மேம்பாடு செய்வதற்காக இரண்டு கோடியே முப்பத்தைந்து இலட்சத்திற்கு இன்றைக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்குவதற்காக அனுப்பப்பட்டு இருக்கின்றது. ஏனென்றால், பல்வேறு நண்பர்களை நான் பார்க்கிறேன். நான் உங்களுக்கு ஒன்றை நினைவுபடுத்தியாக வேண்டும். Tamil Nadu Urban Development Programme என்ற திட்டத்தின் கீழே நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலே 10 நகரங்களைத்தான் தேர்வு செய்திருக்கிறோம். ஆக, அந்த பத்து நகரங்கள் உள்ளிட்ட ஊர்களை வைத்து நாம் மத்திய அரசின் உதவியோடு திட்டங்களைப் போட்டு நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். இன்னும் பல நகரங்கள், முனைப்பான பெரிய பெரிய நகரங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அவைகளையும் இந்தத் திட்டத்திலே சேர்க்க வேண்டுமென்று இன்றைக்கு ஒரு ஆய்வு நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே சொல்லி அந்தத் திட்டத்தை எந்த அளவிற்கு நடைமுறைப்படுத்த முடியும் என்று மத்திய அரசோடு கலந்து பேசி, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடன் கலந்து பேசி, மற்ற முக்கியமான நகரங்களுக்கும் அதை நீட்டிக்க எப்படி வழி செய்ய முடியும் என்ற உணர்வோடு அவைகளை எல்லாம் இந்த அரசு பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படி வருகின்ற நேரத்தில் உங்களுடைய கோரிக்கைகள் நிச்சயமாக நிறைவேற்றப்படும். இல்லாவிட்டாலும்கூட, இந்தத் தலைப்பின் கீழ் வருகின்ற நிதியில் செயல்படுத்த முடியாவிட்டாலும்கூட, நம்மிடத்திலே இருக்கின்ற மற்ற நிதி ஆதாரங்களை வைத்து, மற்ற பகுதிகளுக்கு கேட்டிருக்கின்ற பை-பாஸ் சாலைகள் மற்றவைகளை எல்லாம் மிகச் சிறந்த முறையில் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அமைத்துத் தருவோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கும்பகோணம் மகாமகத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய காலத்திலே சிறப்பாக நடைபெறுகின்ற விழாவிற்கு அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற சாலைகளையெல்லாம் மேம்படுத்த இருக்கின்றோம் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.



பிற்பகல் 8-25

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டில் நான் ஒன்றைச் சொல்லியாகவேண்டும். ஏற்கெனவே நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரைச் சக்திக்கிற நேரத்தில் நம்முடைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தூரங்களை

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

அதிகப்படுத்த வேண்டும்; நம்முடைய கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்று சொல்லப்படுகின்ற 'ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு' என்ற அந்தச் சாலையையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மேம்பாடு செய்து அதைத் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுமென்று மிகப் பெரிய கோரிக்கையை அன்றைக்கு நம்முடைய பிரதமரிடத்திலே வலியுறுத்தி இருக்கிறார்கள். அதன் தொடர்பாகத்தான் என்னை டெல்லிக்கு அனுப்பி நம்முடைய சர்ஃபேஸ்ட்ரான்ஸ்போர்ட் மினிஸ்டர் மாண்புமிகு ஜெகதீஷ் டைட்லர் அவர்களைச் சந்திக்கும்படி பணித்தார்கள். அவர்களுடைய ஆணையை ஏற்று நான் ஜெகதீஷ் டைட்லர் அவர்களைச் சந்தித்து அன்றைக்குப் பேசினேன். ஏற்றெனவே அவர்கள் 53 கோடி ரூபாய் கடலூர் வரை தந்து இருக்கிறார்கள். கடலூர் வரை தந்திருந்தாலும் போதாது; தேசத்தினுடைய பாதுகாப்புக்கு முக்கியமான பிரச்சினையாக இருக்கின்ற, அந்த நேஷனல் செக்யூரிட்டிக்கு மிகவும் உத்தரவாதமாக இருக்கின்ற அந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, நம்முடைய நாட்டுக்கு மிகவும் முக்கியமான சாலையாக இருக்கின்றது என்பதைப்பற்றி எல்லாம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பிரதமர் அவர்களிடத்திலே வலியுறுத்தியதன் அடிப்படையில் அன்றைக்கு நான் பேசி இப்போது ஜெகதீஷ் டைட்லர் அவர்கள் கொள்கை அளவில் ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். உங்களுடைய முதல்வரிடத்திலே சொல்லுங்கள், நான் நிச்சயமாக அதை முடித்துத் தருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே இங்கே கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைப் பற்றி நண்பர்கள் பேசினார்கள். கடலூரிலிருந்து கன்னியாகுமாரி வரை ஏறத்தாழ 561 கிலோமீட்டர்கள் பாக்கி இருக்கின்றன. வருகிற நடப்பாண்டில் 53 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நாம் திட்டம் தொடங்கி இருக்கிறோம். சென்னையில் இருந்து கடலூர் வரை 166 கிலோ மீட்டருக்கு 53 கோடி ரூபாய் அளவில் இன்றைக்குத் திட்டம் தொடங்கி வேலைகள் ஆரம்பித்திருக்கின்றன. இது முடிந்தவுடன் அந்தச் சாலையைத் தொடர்ந்து எடுப்பதற்கு மத்திய அரசோடு பேசி அதை வலியுறுத்தி புரட்சித் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு முனைப்பான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்னும் பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் அதிகமான பிரச்சினைகளுக்கு நான் செல்லாமல் சில முக்கியமான பிரச்சினைகளை மட்டும் சொல்லி இருக்கிறேன். தஞ்சைமாவட்டத்தில் உள்ள ஒன்றைச் சொல்கிறேன். நம்முடைய பட்ஜெட்டில் அறிவித்திருக்கிறோம். சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு பெரிய திட்டம் ஒன்றை புரட்சித் தலைவியிடத்திலே நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பிலே நாங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். அந்தத் திட்டம் பற்றி ஏற்கெனவே நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தன்னுடைய பட்ஜெட் உரையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள் ஆக அந்தத் திட்டமும் நம்முடைய அரசினுடைய பரிசுலனையில் இருக்கிறது.

1991 செப்டம்பர் 26] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அந்தத் திட்டமும் நம்முடைய புரட்சித் தலைவியின் மேலான ஆலோசனையில் பேரில் அவர்களுடைய உத்தரவின் பேரில் படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பல்வேறு உறுப்பினர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு 23 பேர் பேசினார்கள். இதுவரையிலே இல்லாத அளவுக்கு, எந்த மானியக் கோரிக்கையிலும் இல்லாத அளவுக்கு இதில் அந்த அளவுக்குப் பேசுகிறார்கள் என்றால் அந்தப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கவேண்டுமென்ற முனைப்போடுதான் அவர்களுடைய தொகுதிகளுக்கு வேண்டிய காரியங்களுக்காகத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள் என்பதை நாங்கள் உணர்கிறோம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய காலத்திலே நீங்கள் சொல்லியிருக்கிற பிரச்சினைகளைப் பற்றி இந்த அரசு கனீவோடு பரிசீலிக்கும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வருகிற நேரத்தில் இன்றைக்கு நான் சில முக்கியமான பிரச்சினைகள் ஒன்றிரண்டைச் சொல்லியாக வேண்டும். இன்றைக்குப் பொதுப் பணித்துறையில் மொத்தம் 51 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். கொள்கை பற்றி விவாதிக்க மூன்றாம், பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல் சம்பந்தமாக 12-ம் புதிதாக அணைக்கட்டுதல், குளங்கள் கட்டுதல், கால்வாய் அமைத்தல் சம்பந்தமாக 12-ம் தூர் எடுத்தல் சம்பந்தமாக 5-ம் நீரேற்றுத் திட்டங்கள் குறித்து 4-ம் கால்வாய்களை மேம்பாடு செய்வது குறித்து 3-ம் ஆறுகளில் நடைபாலம் அமைத்தல் குறித்து 6-ம் தவறு செய்த அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுப்பது சம்பந்தமாக சிலவும், பாசனத் தண்ணீரைத் திருடி மற்ற காரியங்களுக்கு உபயோகித்தல் சம்பந்தமாக சில வெட்டுத் தீர்மானங்களும், கடலரிப்பு மற்றும் பொதுவான பிரச்சினைகள் குறித்து சில வெட்டுத் தீர்மானங்களும் ஆக 51 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள்.

அதைப்போல பொதுப்பணித்துறையினுடைய கட்டடப் பிரிவு சம்பந்தமாக இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 30 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதைப்போல நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் 61 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். பாலங்கள் அமைத்தல் சாலைகளைப் பழுதுபார்த்தால் என்று அவரவர்களுடைய பகுதிகளுக்கு வேண்டிய உதவிகளைக் கேட்டு வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படி வெட்டுத் தீர்மானங்கள் என்கிறபோது பிரச்சினைகள் அல்ல; பெரும்பாலும் கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கிறார்கள். ஆக அப்படிப்பட்ட கோரிக்கைகளையும் வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அவைகளை எல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாக இந்த அரசு கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. உங்களுடைய வெட்டுத்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

தீர்மானங்கள் எல்லாம் இந்த அவையினுடைய குறிப்பில் இருக்கிறது. அதற்கான பணிகளை முனைப்போடு நம்முடைய புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு நிச்சயமாக எடுத்து அந்தக் காரியங்களை நிதியாதாரங்களுக்கு ஏற்ப, இருக்கின்ற பிரச்சினைகளுக்கேற்ப படிப்படியாக செய்து உங்களுடைய கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லி, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்று இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரும்படிக் கேட்டுக்கொண்டு அமர்கிறேன், நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 8.30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 36—பாசனம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 36. “பாசனம்” பற்றிய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப் படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றது.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் தன்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாக கருதப்பெறுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி : தன்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றது.

“பாசனம் பற்றிய 36-ம் ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 119, 73, 73, 000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது. அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

1991 செப்டம்பர் 26]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள் கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 37. பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள் பற்றிய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப்பெறுகிறது.

“பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் பற்றிய 37—ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 4,28,90,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(இ) கோரிக்கை எண் 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 38 பொதுப் பணிகள்—பணியாளமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றது.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் தன்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன். டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப்பெறுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1991 செப்டம்பர் 26]

“பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 47,58,16,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகமென்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம் தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்கு கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். திரு. எச். எம். ராஜு.

திரு. எச். எம். ராஜு : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எச். எம். ராஜு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றது.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் : தன்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்று கொள்ளப்பெற்றதாக கருதப் பெறுகிறது.

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 171,78,12,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் “ஆம்” என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் “இல்லை” என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

1991 செப்டம்பர் 26]

(உ) கோரிக்கை எண் 55—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 55—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. சா. பன்னீர்செல்வம்.

திரு. சா. பன்னீர்செல்வம் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சா. பன்னீர்செல்வம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றது.

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 85,69,14,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்.” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் “ஆம்” என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் “இல்லை” என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது. அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 56—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 56 பொதுப்பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப் படுகின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றது.

“பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 49,62,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்] [1991 செப்டம்பர் 26]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.
ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.
அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

பிற்பகல் 8-35

(எ) கோரிக்கை எண் 57—சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த
மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 57
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய வெட்டுத்
தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய
விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். தங்கராஜ்.

திரு. ஆர். தங்கராஜ் : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். தங்கராஜ் அவர்
களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன்
திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றது.

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய
57-ஆம் எண் மானிய கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 34,33,34,000-க்கு
மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்”
என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின்
தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் "இல்லை" என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.
ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.
அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்று
பேரவை மீண்டும் 27-9-1991, வெள்ளிக்கிழமை முற்பகல் 9.30
மணிக்குக் கூடும்.

பின்னர் பேரவை, பிற்பகல் 8.36 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்
பெற்றது.